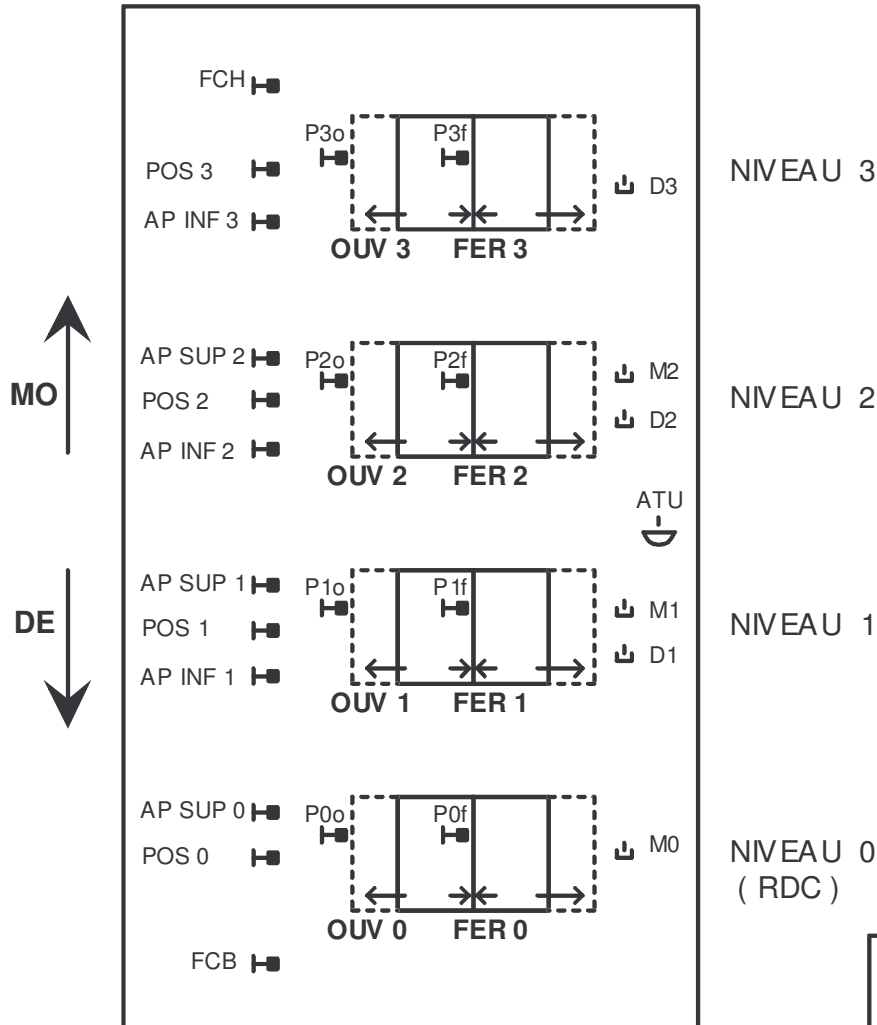


ASCENSEUR 4 NIVEAUX



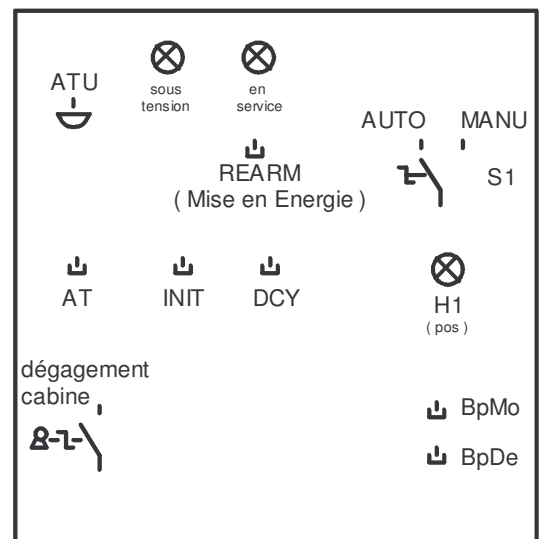
Pupitre de commande dans cabine



GV : Grande Vitesse

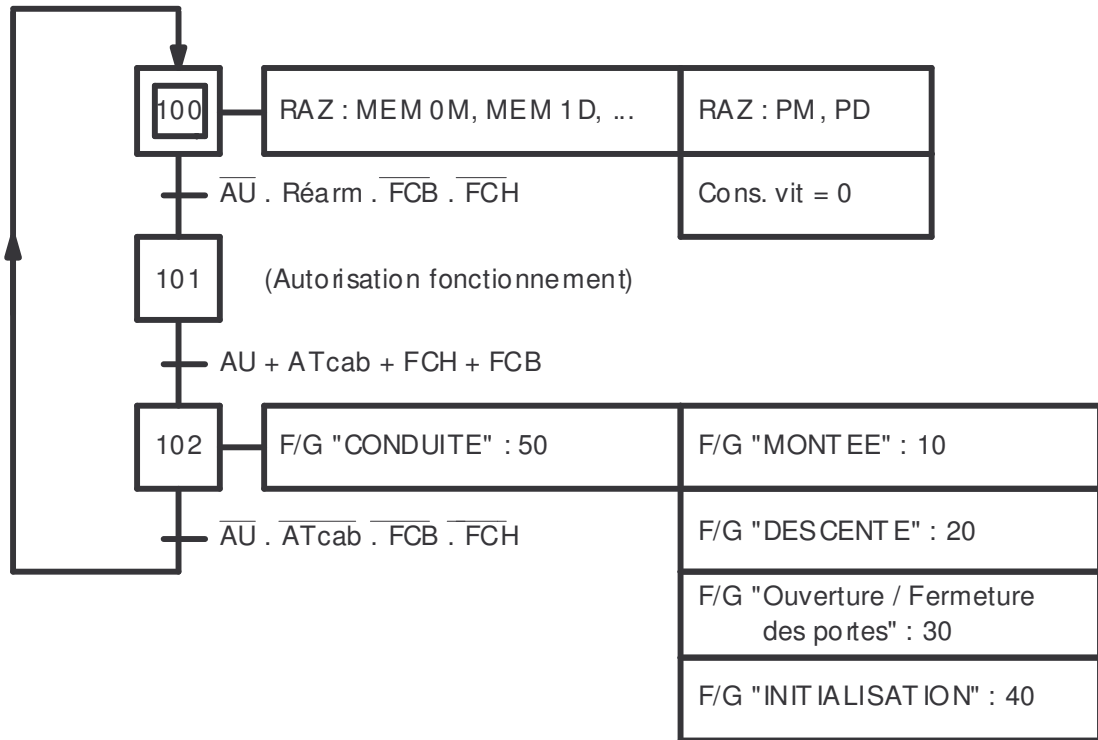
PV : Petite Vitesse

**FR : Commande
FREIN A MANQUE DE COURANT**



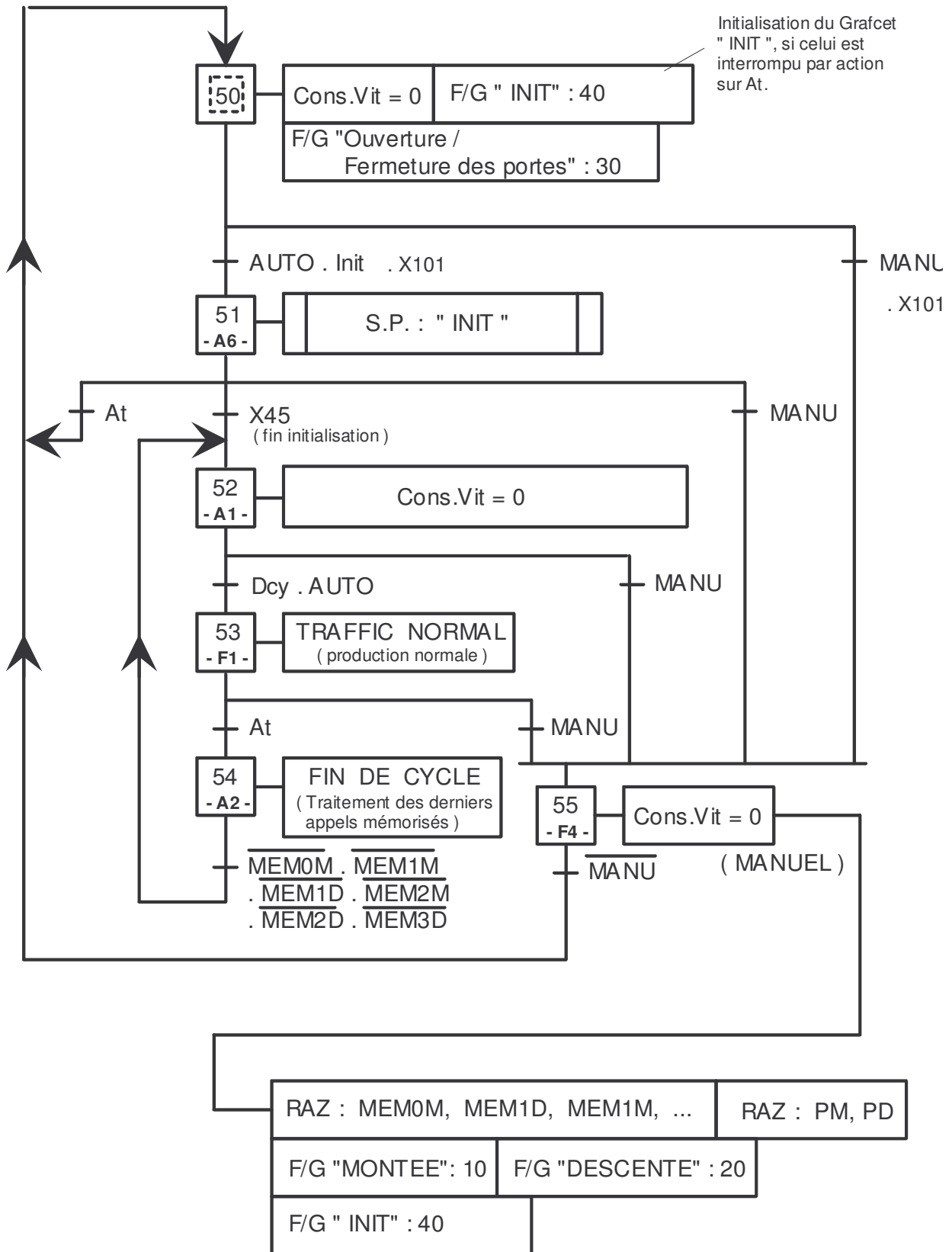
Pupitre de commande sur armoire de commande)

GRAFSET DE SECURITE



GRAFCET DE CONDUITE

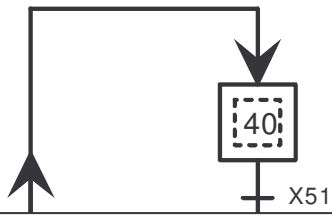
(GRAFCET DE SUIVI DES MODES)



(en mode MANU : ne pas réinitialiser le Grafcet " Ouverture / Fermeture des portes , pour laisser les portes se refermer, dans ou le trafic normal a été interrompu par action sur le ommutateur "AUTO / MANU "" .
Ce grafcet " Ouverture / Fermeture des portes " peut alors être réinitialisé par l'étape initiale 50, dès que l'on uitte le mode MANU).

GRAF CET " INITIALISATION " :

(à compléter)

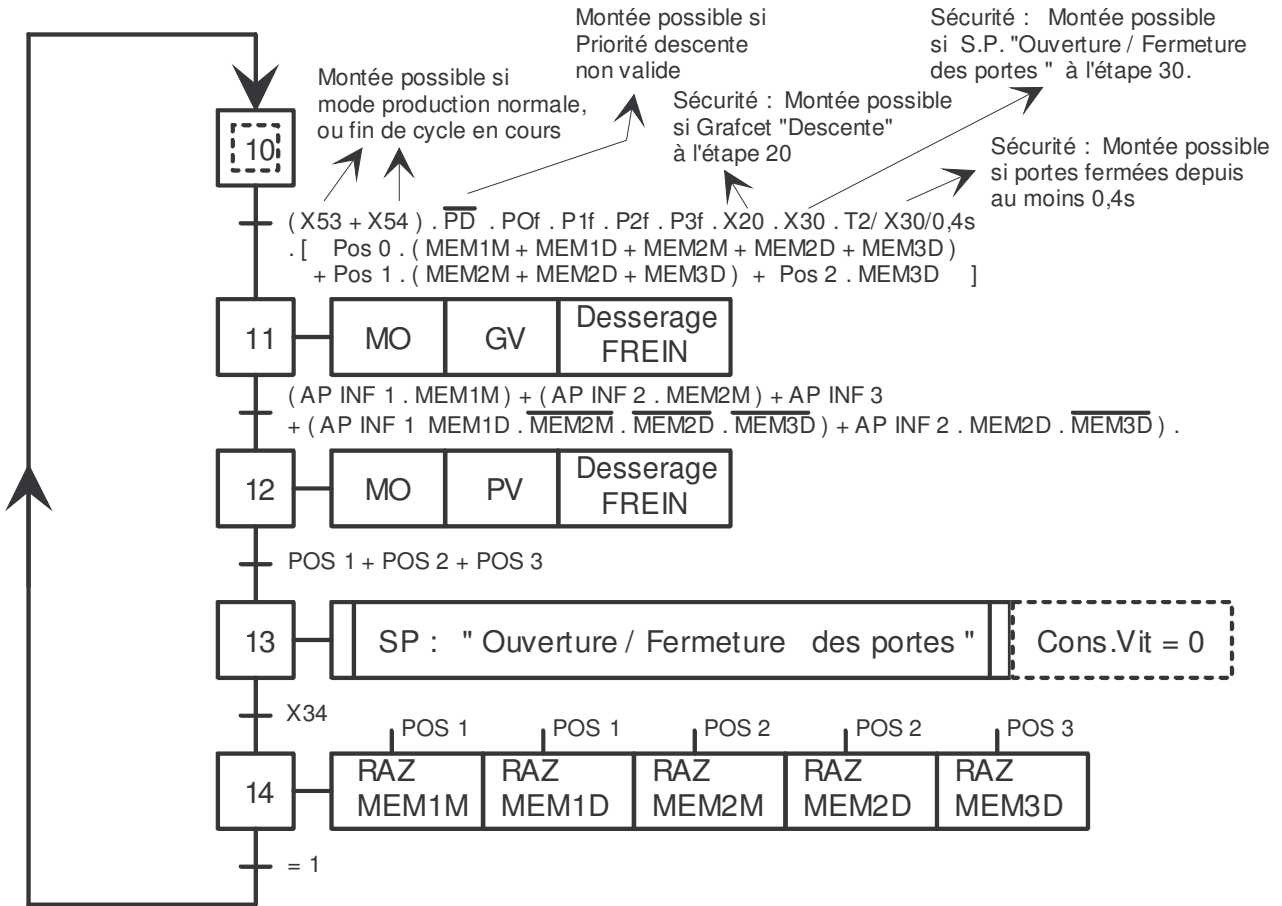


A large empty rectangular box intended for the student to complete the ladder logic diagram for the 'INITIALISATION' sequence.

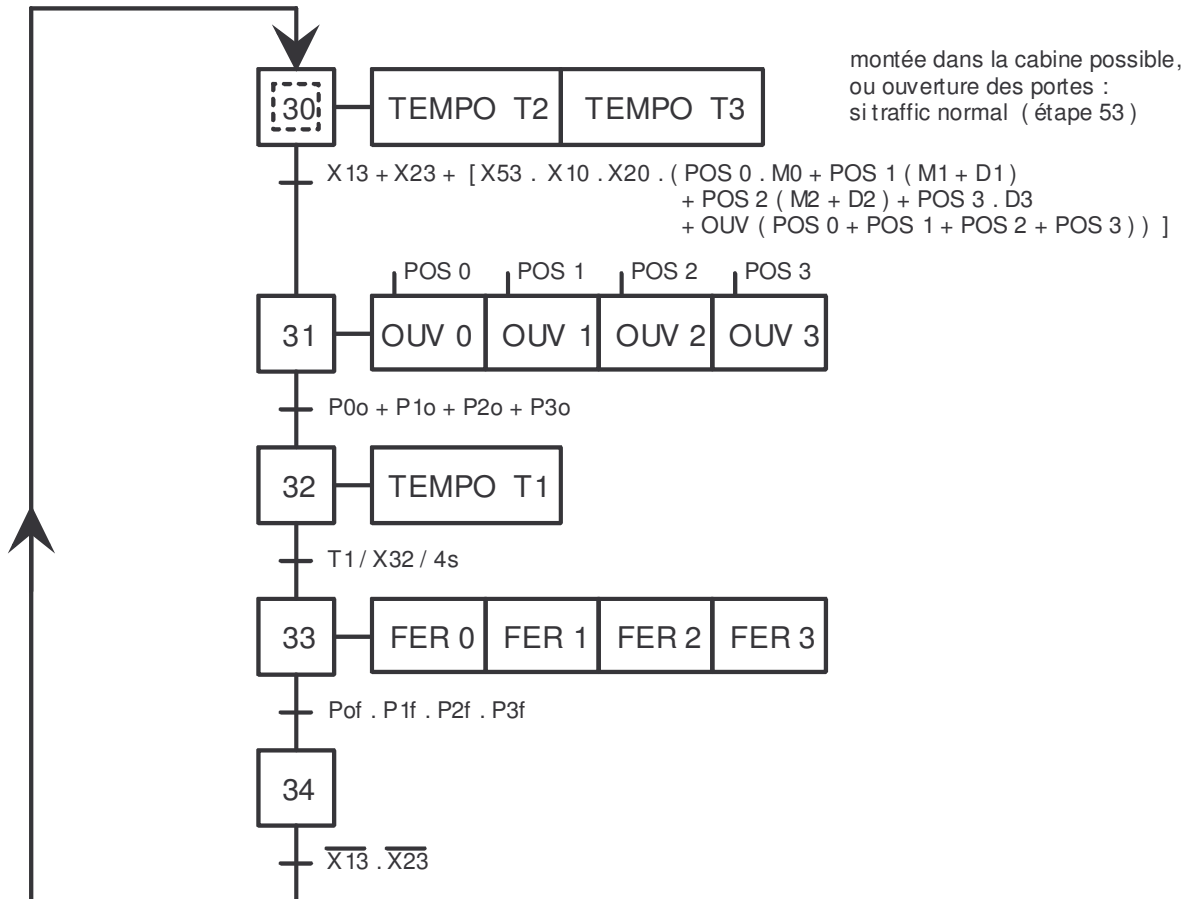
Remarque :

Pour que les Grafcet(s) ' DESCENTE ' et ' MONTEE ' puissent fonctionner, il est nécessaire que la cabine agisse sur un capteur position : POS 0, POS 1 , POS 2 ou POS 3 (voir réceptivités entre étapes 10 et 11, entre 20 et 21). Ce qui explique la nécessité d'initialiser l'ascenseur pour amener la cabine en face d'un capteur de position.

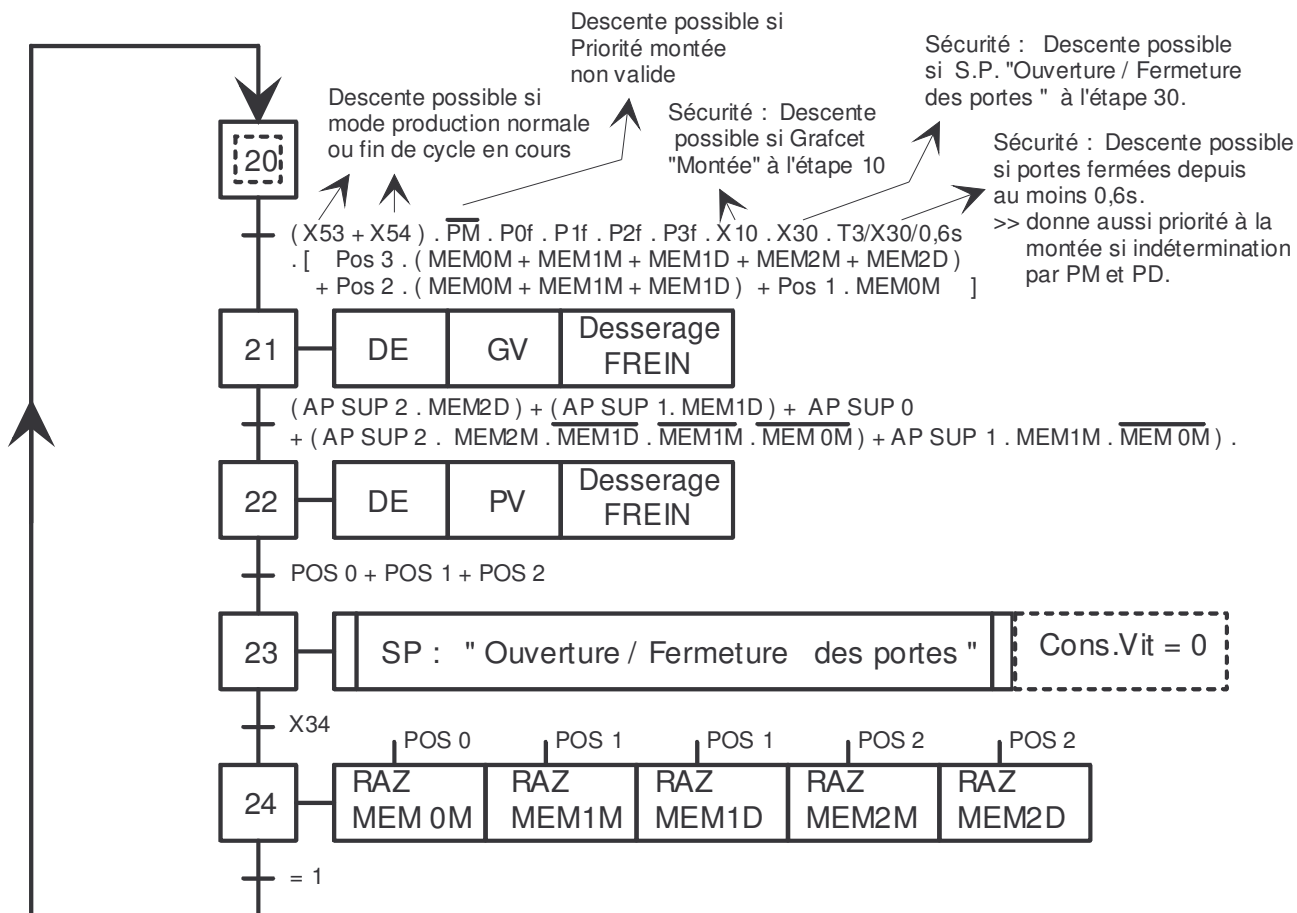
GRAF CET " MONTEE "



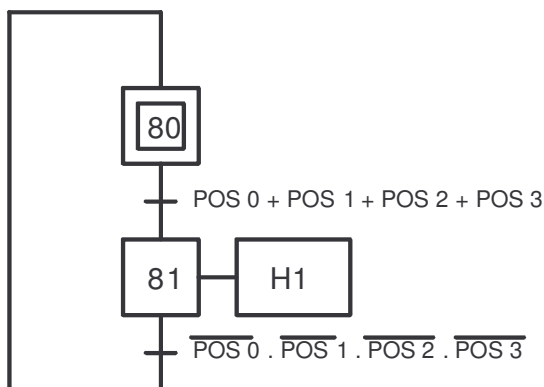
S.P. " OUVERTURE / FERMETURE DES PORTES "



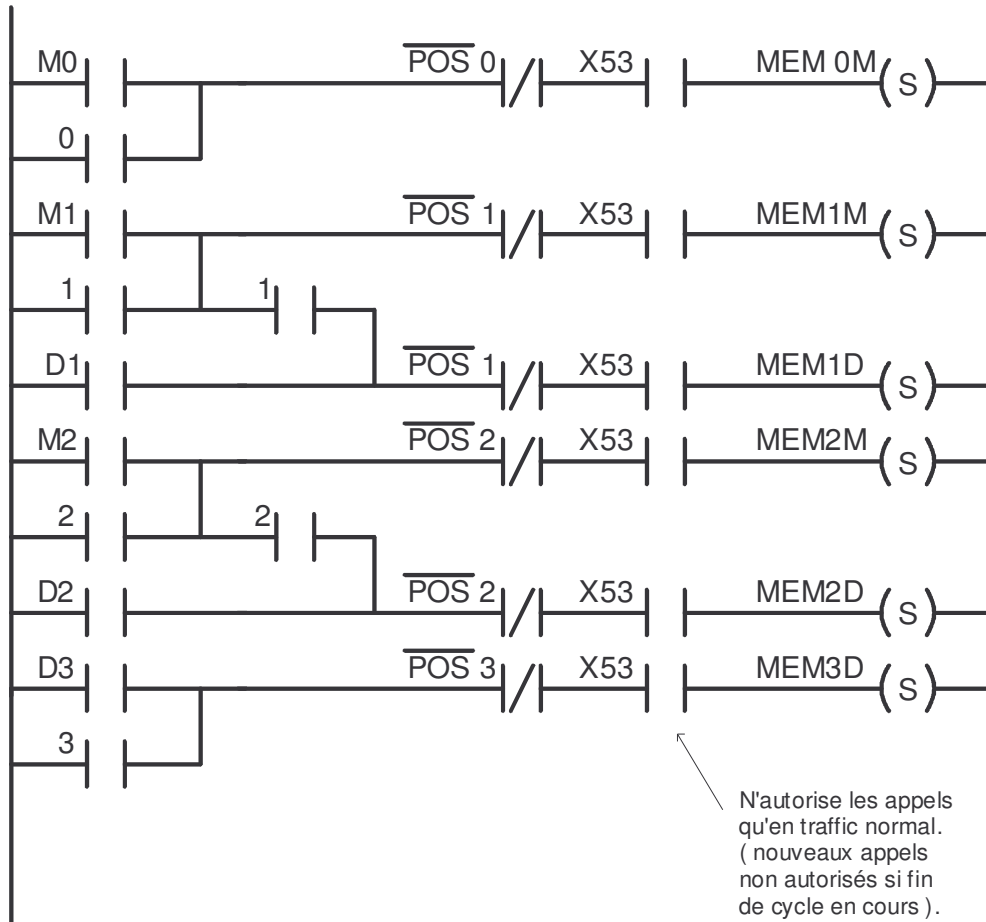
GRAF CET " DESCENTE "



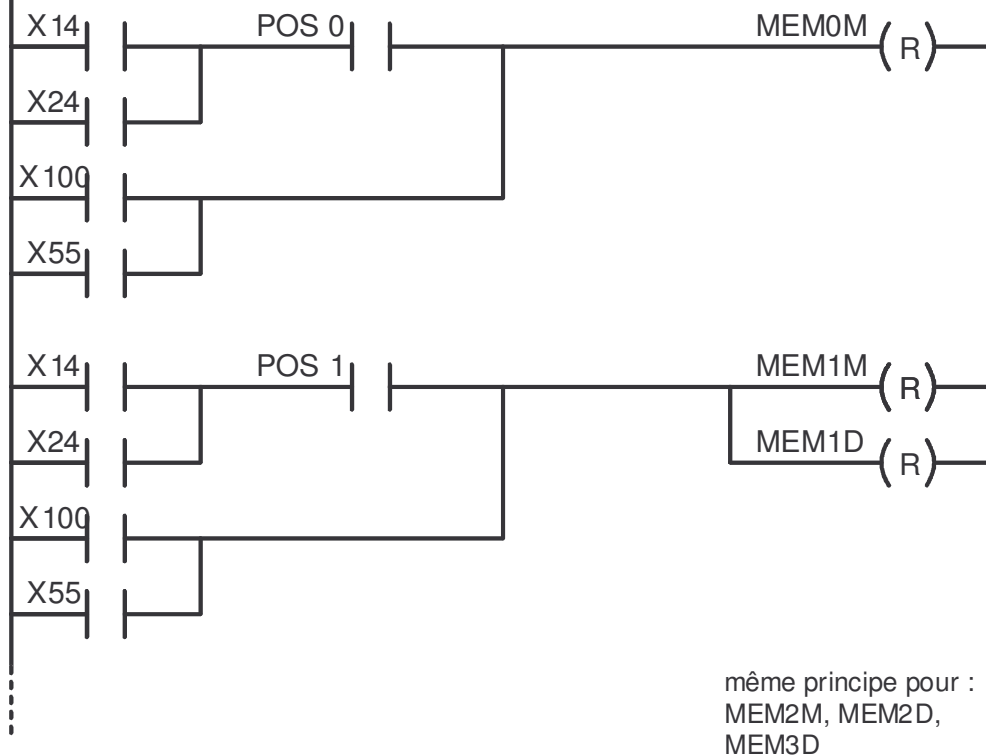
GRAF CET DE POSITION



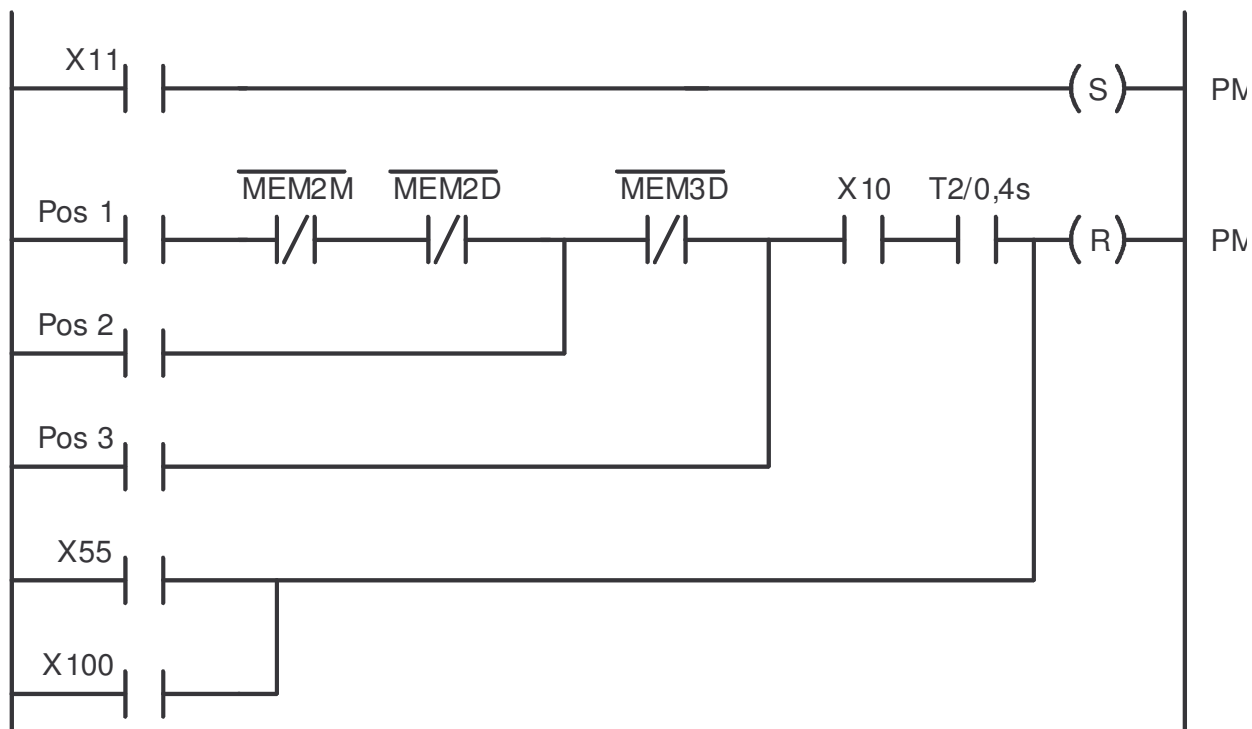
MEMORISATION DES APPELS



REMISE A ZERO DES APPELS



VALIDATION ET DEVALIDATION PRIORITE MONTEE : 'PM'



VALIDATION ET DEVALIDATION PRIORITE DESCENTE : 'PD'

